



电梯式停车塔

I. 电梯式停车塔特色

系采用电梯方式，运用班气使车辆从地面升降至停车楼层，以装设于搬器横移装置将车辆移入停车室。由于采用本方式因此而可达成低振动、低噪音、高速度等许多优点。

◎ 低振动、低噪音适合与建筑物并设

电梯式停车塔的最大优点是低振动和安静性。利用钢索使车辆升降的方式，和使用大炼条或炼轮的其他立体停车装置比较起来可大幅消除噪音及振动。由于变频马达的作用，可以慢速启动与停止，而中间则以高速运行，更提高了升降的速度。

◎ 安全又容易维护

由于将横移装置以及所有各种安全限制开关、传感器都安装于搬器上，因此可大幅增加检查、维护的方便性。而且更有完备的各种状况保护及人和车的安全装置。

◎ 可节约操作时间及成本

电梯式停车塔的升降方式，是使用钢索直接联系于搬器的4个角落，以搬器上的车台板装载车辆上升、下降。由于垂直循环式停车塔为了一部车的出入就必须移动所有的塔内车辆，相形之下，电梯式停车塔在操作上可大幅减少耗电量。

◎ 转盘内藏型

转盘内藏是标准型式，车辆可前进入库，前进出库。即使是新手驾驶也可放心使用。配合土地的形状，前面、侧面任何方向都可以利用维车辆的出入口，是有效运用土地的划时代系统。



II. 体贴人车的电梯式停车塔

优良的立体停车装置，必须对人或车都要体贴。这种思想被应用于电梯式停车塔的各种部分。采用可安心入库的宽敞入口，前进入库、前进出酷的内藏转盘，没有压迫的高天花板，加上其高度的安全性，电梯式停车塔是可以让所有人士喜爱的立体停车装置。



III. 入出库顺序

采用入库时仅按「入库」钮，出库时仅按停车室的号码和「入库」按钮即可自动动作的微电脑控制方式，因此可简单操作进出库。

Ⓞ 入出库的标准动作

入库

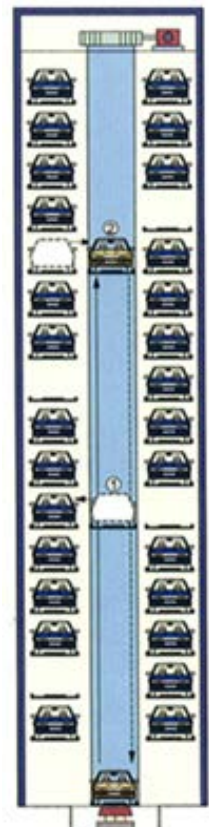
1. 将车辆驶入车台上
2. 按下「入库」钮，转盘转动
3. 搬器上升至设定的停车层
4. 搬器上的横移装置动作车辆和车台一起进入停车室
5. 搬器取出接近一楼的车台，下降至一楼

出库

1. 按下停车室号码及「出库」钮
2. 将车台退还至空停车室，动作至预定出库车辆之停车层
3. 将预订出库车辆戴上搬器降至一楼
4. 车辆依旧前进出库

「预约出库」时

1. 车辆入库后搬器照旧移动至预约出库之停车楼层
2. 将车辆戴上搬器降至一楼完成出库



IV. 电梯式停车塔 种类:

1. **标准型电梯式停车塔:** 以有限空间追求效率化

车辆容纳数量: 若约 28m 高度为 30 台; 约为 49m 高度为 52 台
也有可以同时容纳高顶车的型式。

2. **纵列式电梯式停车塔:** 以一个出入口快速提高收容车数

车辆容纳数量: 标准规格是约 36m 高度可收容 78 台车以上
(p.s.可使纵深较深的土地得到有效的运用)

3. **机械纵列式电梯停车塔:** 以独特的搬运装置, 从入口侧塔使车辆移动至内侧塔的形式。适合 L 型的土地或在大楼内侧装置。

4. **大楼内含型电梯式停车塔:** 节省能源, 最大搬运速度。

采用最新型变频器, 自动调整电流输出, 以最小之消耗电力实现最大之搬运速度。

震动噪音比较表

	振动(G)	噪音 dB
循环式	2.8 (内部)	102 (内部)
电梯式	0.2 (内部)	84 (内部)
	0.01 (外部)	44 (外部)

5. **中间乘入型电梯式停车塔**

6. **电梯滑动式停车塔**

7. **电梯梳型式停车塔**

8. **标准型循环式停车塔:** 构造简单, 并且占用面积最小, 仅需十余坪的土地就能创造出 40 个车位, 完全突破了基地面积的限制。

9. **转盘内藏循环式停车塔:** 结合塔外前方的旋转台功能, 改变为内藏于塔内, 不仅节省空间, 更能使出库时永远保持车头向前驶出, 加强安全性, 提高了使用效率。

10. **建物内含型循环式停车塔**

备注:

本立体停车塔系统之规划及技术指导与兴建团队皆可向中华海峡两岸经贸促进会咨询